



Regione Molise

GIUNTA REGIONALE

Seduta del 27 GIU. 2008

Deliberazione n. 705

OGGETTO:

S.S. 16"Adriatica" - Lavori urgenti di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km. 549+900 al Km. 552+400. Provvedimenti

LA GIUNTA REGIONALE

riunitasi il giorno 27 GIU. 2008 nella sede dell'Ente con la presenza dei Sigg.:

- 1) IORIO
- 2) ARCO
- 3) DI SANDRO
- 4) FUSCO PERRELLA
- 5) MARINELLI
- 6) ORLANDO
- 7) VELARDI
- 8) VITAGLIANO

Angelo Michele
Sandro
Filoteo
Angiolina
Franco Giorgio
Emilio
Luigi
Gianfranco

PRESIDENTE

ASSESSORE

"

"

"

"

"

"

| Pres. | Ass. |
|-------|------|
| X | |
| X | |
| X | |
| X | |
| X | |
| X | |
| X | |
| | X |

SEGRETARIO: Laura DE SANTIS

HA DECISO

quanto di seguito riportato sull'argomento di cui all'oggetto (facciate interne):

Direzione Generale IV

La presente proposta di deliberazione è stata istruita e redatta dalla Struttura diretta dal sottoscritto Responsabile del Servizio, che esprime parere favorevole in ordine alla legittimità della stessa, anche ai fini dell'art. 50, primo comma, della legge regionale 7 maggio 2002, n. 4. Campobasso, li 27/6/2008

Il Responsabile dell'istruttoria

Il Direttore Generale
(art. 2 comma 2 lett. a) DGR 256/07)
Vincenzo Di Grazia

Il Responsabile del Servizio
Nicandro Pilla

Servizio Politiche Finanziarie e Tributarie

Si attesta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 51 della L.R. del 7/5/2002, n. 4, che l'impegno di spesa di cui al presente atto è stato regolarmente preregistrato al pertinente capitolo di spesa del Bilancio Regionale relativo al corrente esercizio finanziario.

| | | | | |
|----------|--------|------------|-----------|------|
| Capitolo | Eserc. | Es/Impegno | Importo € | Data |
| Capitolo | Eserc. | Es/Impegno | Importo € | Data |

Il Responsabile dell'istruttoria

Il Responsabile del Servizio

Di quanto sopra si è redatto Il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso:

VISTO l'art. 4 comma 2 della D.G.R. n. 256/2007;

CONSIDERATO che, dopo un primo assenso per la realizzazione di un sottopasso ferroviario allo svincolo per Campomarino Lido per eliminare il passaggio a livello esistente, R.F.I. (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.) ha espresso la rinuncia a finanziare nella misura di 1.200.000,00 Euro la progettazione e la realizzazione degli interventi necessari;

VISTA la nota del sig. Presidente della Regione Molise, On. Sen. Angelo Michele Iorio, inviata al Compartimento ANAS Viabilità per il Molise con prot. 8188 della Presidenza del 18.04.2008, con la quale si comunica la disponibilità della Regione a farsi carico del finanziamento del progetto e delle opere necessarie per un importo complessivo di 1.200.000,00 € per realizzare il sottopasso ferroviario allo svincolo per Campomarino Lido, a valle del sottopasso stradale in via di attuazione da parte dell'ANAS per eliminare il passaggio a livello esistente;

VISTA la nota la nota dell'Assessore Regionale ai LL.PP. n. 2586 del 14 Marzo 2008

VISTA la bozza di convenzione disciplinante i rapporti tra la Regione Molise e l'ANAS S.p.A. - Compartimento della Viabilità per il Molise inviata con nota ANAS n. 12188 in data 12.06.2008 e acquisito dall'Assessorato Regionale ai LL.PP. in data 17.06.2008 al n. 5629;

Su proposta dell'Assessore ai LL.PP.

UNANIME D E L I B E R A

- Di approvare la bozza di convenzione che resta a far parte integrante del presente atto deliberativo come All. A
- Di autorizzare la sottoscrizione della convenzione acquisendo la formalizzazione della copertura della spesa a carico della Regione necessaria per la progettazione e la realizzazione del sottopasso ferroviario per Campomarino Lido
- Di procedere con il presente atto a formalizzare, per l'opera di competenza regionale, così come previsto nella citata lettera presidenziale 8188/08 al penultimo cpv. di pag. 1 08 e nella nota assessorile n. 2584 del 14.03.2008 l'estensione dell'incarico di progettazione già conferito dall'ANS per le opere di sua competenza ai Sigg.:
Arch. Emilio Romano
Ing. Carlo Romano
al fine di conseguire celerità nell'espletamento dell'incarico peraltro già parzialmente espletato e unitarietà progettuale con i lavori di competenza ANAS
- Di prendere atto delle parcelle preventive predisposte ed inviate dai progettisti
- Di dare attuazione alle convenzioni, per gli adempimenti regionali, con successivi atti.



ALLEGATI ATTI

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature]

Copia ad uso degli Assessori e Consiglieri Regionali, in carica.

ALLEGATO ALLA DELIBERA
 n. 205 del 27-6-2008

REGIONE MOLISE

ANAS S.p.A. Compartimento della Viabilità per il Molise

OGGETTO: S.S. 16 "Adriatica" – Lavori urgenti di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km. 549+900 al Km. 552+400.

SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE NORME E CONDIZIONI PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA E PER L'ACQUISIZIONE DELLE RELATIVE AUTORIZZAZIONI.

PREMESSO:



- Che i lavori urgenti di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km. 549+900 al Km. 552+400 della S.S. 16 "Adriatica" (compresa la realizzazione di uno svincolo a piani sfalsati per Campomarino Lido al Km. 551+400) risultano inseriti nell'Elenco Opere Infrastrutturali di Nuova Realizzazione ANAS 2007 - 2011 (appaltabilità 2008);
- Che per la realizzazione dell'intervento il Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise ha redatto apposito progetto definitivo per il quale in data 14/06/2006 è stata avviata la relativa Conferenza dei Servizi (necessaria per l'acquisizione dei pareri ed autorizzazioni da parte degli Enti competenti);
- Che nell'ambito della suddetta Conferenza dei Servizi la Regione Molise - Assessorato Infrastrutture e Lavori Pubblici ha rappresentato la necessità di integrare l'intervento proposto dall'ANAS mediante la realizzazione di un sottopasso ferroviario per Campomarino Lido a valle del sottopasso stradale ANAS di progetto, al fine di eliminare il passaggio a livello attualmente esistente;
- Che R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., dopo aver provveduto ad effettuare, avvalendosi di un gruppo di progettazione, uno studio di fattibilità relativo al sottopasso ferroviario per Campomarino Lido (illustrato nella riunione congiunta R.F.I. - Regione Molise - ANAS del 15/09/2007), ha successivamente manifestato l'indisponibilità a finanziare la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi necessari per la eliminazione del suddetto passaggio a livello;

- Che con nota n. 2586 in data 14/03/2008 la Regione Molise ha chiesto al Compartimento ANAS un parere preventivo sulla soluzione progettuale relativa alla realizzazione del sottopasso ferroviario (predisposta dal medesimo gruppo di progettazione per conto di R.F.I. ed illustrata nella riunione del 15/09/2007) e sulla possibilità di integrare il progetto definitivo già redatto dal Compartimento ANAS per recepire lo stesso sottopasso ferroviario;
- Che con successiva nota n. CCB-7072-P in data 27/03/2008 il Compartimento ANAS ha espresso parere favorevole in merito alla soluzione progettuale di massima relativa alla realizzazione del sottopasso ferroviario (illustrata da R.F.I. nella riunione del 15/09/2007) ed ha rappresentato la disponibilità ad integrare ed aggiornare il progetto definitivo già redatto al fine di recepire tale opera;
- Che con nota n. 8188 in data 18/04/2008 la Regione Molise ha comunicato la disponibilità a farsi carico del finanziamento del progetto relativo alla realizzazione del sottopasso ferroviario per Campomarino Lido e dei relativi lavori per un importo complessivo di Euro 1.200.000,00 auspicando la sottoscrizione in tempi rapidi di apposito Atto convenzionale ANAS - Regione Molise che disciplini norme e condizioni per la suddetta progettazione, per l'acquisizione delle relative autorizzazioni e per il trasferimento dei fondi;

RITENUTO:

- Di dover disciplinare le norme e le condizioni per la effettuazione da parte del Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise e della Regione Molise della progettazione definitiva, dello studio di fattibilità ambientale e della progettazione esecutiva relativi ai lavori urgenti di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km. 549+900 al Km. 552+400 della S.S. 16 "Adriatica", compresa la realizzazione di un sottopasso ferroviario per Campomarino Lido.

TUTTO CIÒ PREMESSO

L'anno 2008 (duemilaotto) il giorno _____ (_____) del mese di _____, presso gli Uffici del Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise siti in via Genova n. 54 Campobasso, sono presenti:

- Ing. Giuseppe Ferrara, Dirigente Area Tecnica Settore Nuove Costruzioni del Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise;
- Ing. Fabio Arcoleo, Capo Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise, giusta procura n. _____ del _____;
- Ass.re Luigi Velardi, Assessore alle Infrastrutture, Lavori Pubblici e Urbanistica della Regione Molise;
- On.le Angelo Michele Iorio, Presidente della Regione Molise;

che convengono quanto segue.

Art. 1

Il Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise e la Regione Molise concordano di procedere congiuntamente allo sviluppo della progettazione definitiva, compresa la redazione dello studio di fattibilità ambientale, e della progettazione esecutiva relativa ai lavori urgenti di adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km. 549+900 al Km. 552+400 della S.S. 16 "Adriatica", compresa la realizzazione di un sottopasso ferroviario per Campomarino Lido.

In particolare la Regione Molise si farà carico della progettazione degli interventi necessari per la realizzazione del sottopasso ferroviario per Campomarino Lido mentre l'ANAS si farà carico della progettazione delle rimanenti opere.

La Regione Molise, inoltre, si farà carico degli oneri di progettazione necessari per integrare ed aggiornare il progetto definitivo già redatto dall'ANAS, al fine di recepire il sottopasso ferroviario.

La scelta del Gruppo di Progettazione relativo alle opere di propria competenza sarà eseguita dalla Regione Molise in forma autonoma, seguendo le indicazioni contenute nella Legge Quadro in materia di Lavori Pubblici (Legge 109/94 come modificata ed integrata dal D. Lgs. 163/2006) e nel relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 554/99).

L'ANAS si avvarrà del Gruppo di Progettazione già individuato per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo di sua competenza.

I due Gruppi di Progettazione provvederanno a redigere un progetto unitario relativo a:

- a) Adeguamento della sede stradale alla sezione tipo IV CNR dal Km. 549+900 al Km. 552+400 della S.S. 16 "Adriatica", compresa la realizzazione di uno svincolo a piani sfalsati al Km. 551+400 per Campomarino Lido;
- b) Realizzazione di un sottopasso ferroviario per Campomarino Lido a valle del sottopasso stradale ricadente nello svincolo al Km. 551+400.

L'ANAS provvederà alla supervisione ed approvazione dell'intero progetto oltre che a finanziare le opere di cui al punto a).

La Regione Molise si impegna a finanziare le opere di cui al punto b) per un importo complessivo di Euro 1.200.000,00 (dei quali Euro 1.050.454,72 per lavori ed Euro 149.545,28 per oneri di progettazione) ed a trasferire alla Direzione Generale ANAS i relativi fondi entro il mese di luglio 2008 al fine di consentire l'avvio delle procedure di gara da parte della stessa ANAS entro il 31/12/2008.

L'ANAS provvederà all'intero appalto dei lavori (co-finanziati dalla Regione Molise per la quota parte di competenza) ed a garantire a propria cura e spese lo svolgimento delle attività di Direzione Lavori e Collaudo.

Ad avvenuta ultimazione dei lavori il Compartimento ANAS per il Molise provvederà a consegnare il sottopasso ferroviario ad R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. mentre le rampe di svincolo ed i rami di viabilità secondaria saranno consegnati al Comune di Campomarino (CB).

Art. 2

Il Compartimento ANAS, sovrintenderà all'intera fase di elaborazione della progettazione definitiva, compresa la redazione dello studio di fattibilità ambientale, e della progettazione esecutiva concordando con i Gruppi di Progettazione le scelte di dettaglio tecnico e quindi, collaborando a gestire i rapporti con gli Enti competenti per l'ottenimento dei pareri di legge necessari all'approvazione dei progetti.

In particolare, per la progettazione delle opere d'arte principali, il Compartimento ANAS provvederà a dare ai Gruppo di Progettazione le opportune indicazioni sia in merito alle tipologie progettuali delle opere sia delle bande di oscillazione all'interno delle quali dovranno essere necessariamente contenuti i relativi costi alla luce dei risultati delle indagini geognostiche eseguite.

Il progetto definitivo ed esecutivo, compreso lo studio di fattibilità ambientale, dovranno essere sviluppati ed elaborati secondo le norme tecniche, generali e particolari, relative anche al territorio ed all'ambiente, vigenti all'atto della consegna degli elaborati definitivi all'ANAS. Qualora tali norme dovessero subire modifiche nel corso della redazione del progetto i Gruppi di Progettazione dovranno provvedere all'adeguamento degli atti già elaborati senza alcun onere per l'ANAS.

Art. 3

Gli oneri necessari per la progettazione degli interventi necessari per la realizzazione del sottopasso ferroviario per Campomarino Lido saranno a carico della Regione Molise mentre l'ANAS si farà carico della progettazione delle rimanenti opere.

Saranno inoltre a carico della Regione Molise gli oneri di progettazione necessari per integrare ed aggiornare il progetto definitivo già redatto dall'ANAS al fine di recepire il suddetto sottopasso ferroviario oltre ai costi necessari per l'esecuzione delle integrazioni ai rilievi topografici già eseguiti dal Compartimento ANAS e per l'esecuzione delle indagini geognostiche integrative necessarie per la redazione del progetto.

Saranno altresì a carico della Regione Molise gli oneri occorrenti per le occupazioni temporanee e/o definitive delle aree necessarie per la realizzazione del sottopasso ferroviario.

I rapporti amministrativi con i rispettivi Gruppi di Progettazione saranno tenuti separatamente dall'ANAS e dalla Regione Molise.

Tutte le controversie che dovessero sorgere tra la Regione Molise ed il proprio Gruppo di Progettazione non riguarderanno in alcun modo l'ANAS, che rimane completamente estranea ai rapporti intercorrenti tra i due predetti soggetti.

Uguale, tutte le controversie che dovessero sorgere tra l'ANAS ed il proprio Gruppo di Progettazione non riguarderanno in alcun modo la Regione Molise, che rimane completamente estranea ai rapporti intercorrenti tra i due predetti soggetti.

Art. 4

Il progetto definitivo ed il progetto esecutivo, nella loro stesura definitiva, dovranno essere consegnati al Compartimento ANAS in almeno 6 (sei) esemplari cartacei oltre che su supporto informatico.



I due Gruppi di Progettazione sono tenuti, altresì, ad accertare la compatibilità delle opere progettate con tutte le altre opere o servizi pubblici, anche se correnti in sotterraneo, comunque interferenti con i lavori da progettare. Delle spese per l'eliminazione delle interferenze deve essere prodotta una stima che dovrà essere congruente con il livello progettuale, previ contatti e preventivi di spesa da concordare con gli Enti interessati a tali servizi.

Il progetto esecutivo deve essere corredato dai calcoli delle strutture.

Debbono inoltre essere accertati i vincoli di ogni natura esistenti sul sedime dei lavori da realizzare per effetto di Leggi e Regolamenti, anche di natura locale, vigenti.

Sarà compito dei due Gruppi di Progettazione promuovere, d'intesa con il Compartimento ANAS, le richieste di pareri, nulla osta, autorizzazioni e quant'altro necessario all'approvazione del progetto. A tal fine i progettisti dovranno essere disponibili a partecipare alle riunioni ed agli incontri necessari ed illustrare le scelte progettuali adottate.

I due Gruppi di Progettazione dovranno impegnarsi a fornire una polizza fideiussoria o assicurativa stipulata ai sensi di legge a garanzia della validità e correttezza tecnica ed economica dei progetti redatti.

Art. 5

Il Responsabile del Procedimento ANAS procederà alla validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 47 del Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 554/99.

Qualora in sede di validazione del progetto esecutivo dovessero sorgere contestazioni sul progetto medesimo o sue parti, i due Gruppi di Progettazione saranno tenuti, senza alcun onere aggiuntivo per l'ANAS, a fornire alla stessa chiarimenti, elementi e dati necessari a convalidare le previsioni progettuali o ad introdurre quelle varianti od integrazioni che fossero ritenute necessarie.

Art. 6

Restano a carico dell'ANAS le prestazioni per l'elaborazione degli schemi dei capitolati speciali, delle analisi dei prezzi e degli elenchi prezzi a cui provvederà direttamente predisponendo, inoltre, le previsioni per le somme a disposizione.

Art. 7

Il Compartimento ANAS provvederà, durante lo svolgimento dell'incarico, a seguire e coordinare le attività progettuali, ai sensi della normativa vigente e secondo le istruzioni che dovessero essere impartite dalla Direzione Generale ANAS.

Resta inteso che in qualsiasi momento del processo di progettazione il Compartimento ANAS potrà segnalare alla Regione Molise eventuali carenze nello svolgimento dell'incarico da parte del Gruppo di Progettazione nominato da quest'ultima e, ove tali carenze dovessero compromettere il conseguimento dell'obiettivo, l'ANAS potrà dare luogo alla risoluzione della presente Convenzione.

Art. 8



I prezzi da adottare nella valutazione del costo delle opere saranno quelli ufficiali dell'ANAS vigenti presso il Compartimento, salvo particolari lavorazioni per le quali i Gruppi di Progettazione potranno proporre specifiche analisi.

Art. 9

Il progetto, una volta ottenuta l'approvazione dell'ANAS, sarà di proprietà piena ed esclusiva di questa.

Art. 10

Entro il termine di 60 (sessanta) giorni, decorrenti dalla data di stipula del presente atto, dovrà essere consegnato in 6 (sei) esemplari al Compartimento ANAS il progetto definitivo di che trattasi corredato dei pareri prescritti per Legge.

Nei 30 (trenta) giorni successivi all'approvazione del progetto definitivo da parte dell'ANAS dovrà essere consegnato in 6 (sei) esemplari al Compartimento ANAS il progetto esecutivo di che trattasi.

Non sono consentite proroghe dei suddetti termini se non per ragioni di cause oggettive escludenti negligenza o imperizia del Gruppo di Progettazione.

Art. 11

La presente convenzione è immediatamente impegnativa sia per la Regione Molise che per il Compartimento ANAS della Viabilità per il Molise in quanto l'esecuzione dell'opera è prevista nell'Elenco Opere Infrastrutturali di Nuova Realizzazione ANAS 2007 - 2011 (appaltabilità 2008).

Art. 12

Per ogni controversia che dovesse insorgere tra la Regione Molise e l'ANAS il foro competente sarà quello di Campobasso.

La presente convenzione è redatta in doppio originale di cui uno conservato agli atti della Regione Molise e l'altro presso il competente Ufficio dell'ANAS - Compartimento della Viabilità per il Molise.

PER LA REGIONE MOLISE
L'Assessore Infrastrutture e Lavori Pubblici
(Luigi VELARDI)

PER L'ANAS S.p.A.
Il Dirigente Area Tecnica Nuove Costruzioni
(Ing. Giuseppe FERRARA)

Il Presidente Regione Molise
(On.le Angelo Michele IORIO)

Il Capo Compartimento
(Ing. Fabio ARCOLEO)

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso:

IL SEGRETARIO

F.to

de Santis

IL PRESIDENTE

F.to Angelo Michele Iorio

Per copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Campobasso, li 01 luglio 2008



IL SEGRETARIO
Laura de Santis

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Laura de Santis", written over a horizontal line.

Per copia conforme all'originale, in carta semplice per uso amministrativo.

Visto: IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

Campobasso, li _____

Copia ad uso degli Assessori e Consiglieri Regionali, in carica - Copia ad uso degli Assessori e Consiglieri Regionali, in carica.